

Na osnovu člana 157. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima RS ("Sl. glasnik RS", br. 41/2009, 53/2010 i 101/2011), člana 32. stav 1. tačka 6. Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. glasnik RS", br. 129/2007) i člana 29. stav 1. tačka 6. Statuta opštine Pirot ("Sl. list Grada Niša", br. 11/2008 i 44/2012), Skupština opštine Pirot, na sednici održanoj dana 14.09.2012 godine, donosi:

ODLUKU O TEHNIČKOM REGULISANJU SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI OPŠTINE PIROT

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom odlukom regulišu se pitanja tehničkog regulisanja saobraćaja na opštinskim putevima i ulicama u naseljenim mestima na teritoriji opštine Pirot i uređuju druga pitanja od značaja za nesmetano i bezbedno odvijanje saobraćaja na teritoriji opštine Pirot.

Član 2.

U cilju ostvarivanja saradnje i usklađenog obavljanja poslova u funkciji unapređenja tehničkog regulisanja i bezbednosti saobraćaja na putevima, Opštinsko veće opštine Pirot može formirati Savet za bezbednost saobraćaja.

Organizacija i način rada Saveta, kao i formiranje stručne radne grupe za potrebe Saveta urediće se posebnim aktom Opštinskog veća Pirot.

Član 3.

Skupština opštine Pirot donosi Strategiju i Godišnji plan bezbednosti saobraćaja na putevima na svom području u skladu sa Nacionalnom strategijom i Nacionalnim planom.

Strategiju predlaže Savet za bezbednost saobraćaja za period od najmanje pet godina. do kraja juna u poslednjoj godini važenja Nacionalne strategije.

Strategija sadrži najznačajnija obeležja postojećeg stanja bezbednosti saobraćaja na teritoriji opštine Pirot, dugoročne i kratkoročne ciljeve, smernice, ključne oblasti rada i rokove za donošenje odgovarajućeg Godišnjeg plana.

Na osnovu Strategije, na predlog Saveta za bezbednost saobraćaja, Opštinsko veće donosi Godišnji plan bezbednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu Godišnji plan), za period od najmanje jedne godine.

Godišnji plan sadrži naročito: zadatke, mere po prioritetima, odgovorne subjekte, rokove i finansijska sredstva u ključnim oblastima rada.

Član 4.

Opštinsko veće podnosi Skupštini opštine Pirot izveštaj o stanju bezbednosti saobraćaja na području opštine Pirot najmanje dvaput godišnje.

II. TEHNIČKO REGULISANJE SAOBRAĆAJA

Član 5.

Tehničko regulisanje saobraćaja na opštinskim putevima i ulicama obavlja organ Opštinske uprave Pirot nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni organ za saobraćaj).

Regulisanje i upravljanje saobraćajem nadležni organ za saobraćaj vrši donošenje Rešenja o tehničkom regulisanju saobraćaja kojim se utvrđuje režim saobraćaja i saobraćajno-tehničke mere za izradu saobraćajnog projekta.

Član 6.

Pod tehničkim regulisanjem saobraćaja podrazumevaju se sve mere i akcije kojima se utvrđuje režim saobraćaja u redovnim uslovima i u uslovima radova na putu, a naročito: usmeravanje i vođenje saobraćaja, upravljanje brzinama u funkciji gustine saobraćajnog toka, ograničenje brzine u funkciji stanja kolovoza i vremenskih uslova, određivanje jednosmernih puteva i ulica, utvrđivanje puteva i ulica u kojima se zabranjuje saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila, ograničenje brzine kretanja za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdevanje, usmeravanje i preusmeravanje korisnika, određivanje bezbednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, lokacija autobuskih stajališta, dozvoljena osovinska opterećenja, radi zaštite životne sredine i slično.

Upravljanje saobraćajnom signalizacijom i opremom u smislu ove odluke jeste: zaštita saobraćajne signalizacije i opreme, vršenje investitorske funkcije na izgradnji i održavanju; organizovanje i obavljanje stručnih poslova na izgradnji, održavanju i zaštiti saobraćajne signalizacije i opreme; ustupanje radova na održavanju, organizovanje stručnog nadzora nad izgradnjom, održavanjem i zaštitom saobraćajne signalizacije i opreme, planiranje izgradnje, održavanja i zaštite, vođenje evidencije o saobraćajno-tehničkim podacima za opštinske puteve i ulice.

Delatnost upravljanja saobraćajnom signalizacijom i opremom obavlja preduzeće koje osniva Opština. (U daljem tekstu Preduzeće)

Član 7.

Za sprovođenje utvrđenog režima saobraćaja mora se izraditi saobraćajni projekat i na putu postaviti saobraćajna signalizacija prema projektu.

Preduzeće kome je povereno održavanje saobraćajne signalizacije i opreme na opštinskim putevima i ulicama (u daljem tekstu "Preduzeće") dužno je da obezbedi izradu saobraćajno-tehničke dokumentacije u skladu sa utvrđenim režimom saobraćaja.

Nadležni organ za saobraćaj daje saglasnost da je saobraćajni projekat izrađen u skladu sa utvrđenim režimom saobraćaja.

Pešačka zona

Član 8.

Pešačka zona je deo puta, ulice ili deo naselja po kome je dozvoljen isključivo saobraćaj pešaka.

Pešačka zona mora biti obeležena propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Član 9.

Zabranjuje se saobraćaj svih vozila od 00 do 24 časa u sledećim pešačkim zonama:

- Trg Pirotskih ratnika
- Ulica Dobrice Milutinovića
- Trg pirotskih oslobodilaca
- Ulica Dragoševa
- Ulica Kej

Dalju kategorizaciju pešačkih zona određuje rešenjem nadležni organ za saobraćaj.

Član 10.

U pešačkoj zoni, u određenom vremenskom periodu, nadležni organ za saobraćaj, može posebnim Rešenjem dozvoliti kretanje određenih vozila za posebne potrebe i to brzinom kretanja pešaka, tako da ne ugrožavaju pešake.

Posebne potrebe u smislu prethodnog stava mogu biti:

- ulazak vozila teških invalida koji stanuju u pešačkoj zoni,
- vozila stanara koji nemaju drugi prilaz objektu,
- snabdevanje prehrambenih proizvoda,
- transport lako lomljive robe,
- prevoz novca i vrednosnih papira,
- izvršavanje neodložnih komunalnih intervencija, seobe, vozila inspeksijskih organa i sl.

Subjekti korišćenja pešačkih zona mogu biti pravna i fizička lica, sa ili bez plaćanja naknade.

Bez plaćanja naknade mogu pravna lica koja obavljaju specifične delatnosti u interesu građana: Hitna pomoć, MUP, vatrogasna vozila, javna komunalna preduzeća čiji je osnivač opština, javna komunalna preduzeća čiji je osnivač Republika Srbija.

Sa plaćanjem naknade za ostvarivanje prava pravna lica obavezna su da dostave zahtev sa sledećom dokumentacijom:

- Fotokopiju rešenja o registraciji pravnog lica
- Fotokopiju saobraćajne dozvole za vozilo koje će ulaziti u zonu sa ograničenim vremenom zadržavanja

Fizička lica - stanari mogu ostvariti pravo ulaska-izlaska vozila u pešačku zonu bez naknade, u toku 24 časa, ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- da stanuju u pešačkoj zoni u kući sa dvorištem i garažom za parkiranje vozila, ili u stambenoj zgradi sa izgrađenim prostorom za parkiranje i da ne postoji drugi pristup osim kroz pešačku zonu,
- da uz zahtev dostave fotokopiju lične karte ili uverenje (potvrdu) o prebivalištu i fotokopiju saobraćajne dozvole.

Naknada za ulazak utvrđuje se na osnovu akata kojima se definišu komunalne takse i naknade za korišćenje javnih puteva i ulica.

Zona usporenog saobraćaja

Član 11.

Zona usporenog saobraćaja vozila je deo puta, ulice ili deo naselja u kome kolovoz koriste pešaci i vozila.

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pešaka i biciklista, brzinom kretanja pešaka, a najviše 10 km/čas.

Zona usporenog saobraćaja mora biti obeležena propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Zonu usporenog saobraćaja određuje rešenjem nadležni organ za saobraćaj.

Zona "30"

Član 12.

Zona "30" je deo puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30 km/čas.

Zona "30" mora biti obeležena propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Zonu "30" određuje rešenjem nadležni organ za saobraćaj.

Zona škole

Član 13.

Zona škole je deo puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole. i kao takva obeležena je odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Brzina kretanja vozila u zoni škole u naselju je ograničena do 30 km/čas, a van naselja do 50 km/čas, u vremenu od 7,00 do 21,00 sat, osim ako saobraćajnom znakom vreme zabrane nije drugačije određeno.

U zoni škole nadležni organ za saobraćaj naložiće upravljaču puta/preduzeću primenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbednosti dece.

Upravljač puta dužan je da primeni posebna tehnička sredstva.

Zonu "30" određuje rešenjem organ nadležan za saobraćaj.

Zaštita životne sredine

Član 14.

Nadležni organ za saobraćaj može, na predlog nadležnog organa opštine za zaštitu životne sredine, ograničiti ili zabraniti saobraćaj određenih, ili svih vrsta motornih vozila na određenoj deonici puta, u vreme kada je zagađenje vazduha prekoračilo propisane normative.

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja

Član 15.

Tehničkim sredstvima za usporavanje saobraćaja učesnicima u saobraćaju se fizički ograničava brzina kretanja vozila, odnosno dodatno se upozoravaju da brzina kojom se kreću nije bezbedna.

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja su fizičke prepreke, vibracione i šušteće trake.

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja moraju biti obeležena propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja dozvoljeno je postavljati samo na opštinskim putevima u naselju.

Za postavljanje tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja mora se izraditi saobraćajni projekat na koji saglasnost daje organ nadležan za saobraćaj.

Član 16.

Preduzeće je dužno da primeni posebna tehnička sredstva u zoni predškolskih ustanova i osnovnih škola na teritoriji opštine Pirot.

Radi bezbednosti kretanja pešaka mogu se postaviti fizičke prepreke, ili druga tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja i na drugim lokacijama koje koristi veći broj pešaka.

Prostor za zaustavljanje i parkiranje vozila

Član 17.

Zaustavljanje i parkiranje vozila na opštinskim putevima i ulicama na teritoriji opštine Pirot, reguliše se na način koji omogućava uredno i bezbedno obavljanje saobraćaja, obezbeđuje zaštitu zelenih površina i na drugi način štiti interese građana.

Član 18.

Uslovi i način organizovanja poslova u obavljanju komunalne delatnosti upravljanja, održavanja i korišćenja parkirališta na području grada Pirot, kao i uklanjanje i odvoženje do mesta čuvanja vozila parkiranih suprotno propisima o bezbednosti saobraćaja, uređuju se Odlukom o javnim parkiralištima.

Član 19.

Za vršenje poslova iz prethodnog člana ove odluke, Skupština opštine Pirot osnovala je Javno preduzeće "Parking servis Pirot" (u daljem tekstu Preduzeće).

Saobraćajna signalizacija

Član 20.

Opštinski putevi i ulice moraju da se obeleže propisanom saobraćajnom signalizacijom. kojom se učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnost koja im preta na putu, odnosno delu puta, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obaveze kojih se učesnici u saobraćaju moraju pridržavati i daju potrebna obaveštenja za bezbedno i nesmetano odvijanje saobraćaja.

Saobraćajnom signalizacijom moraju da se obeleže i opasnosti privremenog karaktera, naročito one koje nastanu usled iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i privremena ograničenja i privremene zabrane u saobraćaju. a ti znakovi se moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Član 21.

Preduzeće postavlja, zamenjuje, dopunjuje i obnavlja saobraćajnu signalizaciju, opremu puta i objekte i opremu za zaštitu puta, saobraćaja i okoline, na osnovu rešenja koje donosi nadležni organ za saobraćaj.

Na osnovu rešenja kojim se utvrđuje režim saobraćaja Preduzeće je obavezno da izradi saobraćajno-tehničku dokumentaciju i istu dostavi nadležnom organu na saglasnost.

Nadležni organ za saobraćaj rešenjem izdaje saglasnost da je saobraćajno-tehnička dokumentacija urađena u skladu sa rešenjem o tehničkom regulisanju saobraćaja.

Član 22.

Preduzeće je obavezno da vrši redovnu kontrolu stanja saobraćajne signalizacije redovno čisti i obnavlja fizički oštećenu saobraćajnu signalizaciju i opremu puta.

Preduzeće je dužno da ukloni, dopuni ili zameni saobraćajnu signalizaciju, ako njeno značenje ne odgovara izmenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtevima bezbednosti saobraćaja.

Preduzeće odgovara za štetu koja nastane korisnicima javnog puta zbog propuštanja blagovremenog obavljanja radova na redovnom održavanju saobraćajne signalizacije i opreme propisanih ovom odlukom, odnosno zbog izvođenja tih radova suprotno propisanim tehničkim uslovima i načinu njihovog izvođenja.

Preduzeće je dužno da o redovnoj kontroli izveštava nadležni organ za saobraćaj, te da pre izvedenih radova dostavi saobraćajno-tehničku dokumentaciju sa predmerom i predračunom signalizacije i opreme na koju nadležni organ daje saglasnost.

Član 23.

Sadržaj, oblik, boja i veličina saobraćajne signalizacije mora da bude ista u svim vremenskim uslovima, pri dnevnom svetlu i pri osvetljavanju farovima.

Saobraćajna signalizacija mora da bude osvetljena ili izrađena od svetloodbojnih materijala.

Materijali za izradu saobraćajnih znakova moraju biti u skladu sa propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Član 24.

Na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču, zabranjeno je postavljanje bilo čega što nije u vezi sa značenjem same signalizacije

Zabranjeno je neovlašćeno postavljanje, uklanjanje, oštećivanje i izmena značenja saobraćajne signalizacije kao i opreme puta.

Ne smeju da se postavljaju table, znakovi, svetla, stubovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije.

Zabranjeno je postavljati predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u meri koja može biti opasna za bezbednost saobraćaja.

Član 25.

Reklamne table, reklamni panoi, uređaji za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje (u daljem tekstu: natpisi), mogu se postavljati na opštinskom putu i pored tog puta na udaljenosti od pet metara, mereno sa spoljne strane od ivice kolovoza.

Natpisi iz stava 1. mogu se postavljati na ulicama - iznad kolovoza i na trotoaru u skladu sa urbanističkim uslovima i propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Postavljanje natpisa vrši se na osnovu odobrenja koje izdaje upravljač opštinskih puteva i ulica.

Natpise iz stava 1. ovog člana je dužno da održava pravno lice, odnosno preduzetnik koji je zahtevao njihovo postavljanje.

Član 26.

Preduzeće kome je povereno upravljanje opštinskim putevima i ulicama ovlašćeno je da izdaje:

- saglasnosti za izmenu saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta;
- saglasnosti za održavanje sportske ili druge manifestacije na javnom putu;
- odobrenja za postavljanje natpisa iz člana 25. ove odluke.

Akti iz stava 1. ovog člana moraju da sadrže saobraćajno-tehničke uslove.

Upravljač javnog puta dužan je da odluči po zahtevu za izdavanje saglasnosti, dozvole i odobrenja iz stava 1. ovog člana u roku od osam dana od dana podnošenja zahteva.

Protiv akata iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba Opštinskom veću opštine Pirot, u roku od osam dana od dana dostavljanja tog akta.

Upravljač javnog puta dužan je da o aktima donetim u vršenju javnih ovlašćenja vodi evidenciju.

Član 27.

Preduzeće je dužno da u obavljanju poslova održavanja i zaštite saobraćajne signalizacije, svakodnevno sprovodi aktivnosti na utvrđivanju stanja saobraćajne signalizacije i opreme, bespravnog izvođenja radova na saobraćajnoj signalizaciji i svih drugih činjenja kojima se bitno oštećuje, ili bi se mogla oštetiti saobraćajna signalizacija ili ometati odvijanje saobraćaja na opštinskim putevima i ulicama.

Preduzeće, u slučajevima iz stava 1. ovog člana, je dužno da, bez odlaganja, podnese pismeni zahtev koji se zasniva na tačnom, potpunom i određenom činjeničnom stanju nadležnoj inspekciji, radi preduzimanja inspekcijskih mera.

Član 28.

Preduzeće je obavezno da za već izgrađene puteve i ulice, najkasnije u roku od dve godine za gradsko naselje, odnosno tri godine za teritoriju opštine, od dana stupanja na snagu ove odluke, izradi saobraćajno-tehničku dokumentaciju o postavljanju saobraćajnih signalizacije i opreme (u daljem tekstu: Katastar), tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, fizičkim preprekama, ogradama i druge opreme koja je u funkciji saobraćaja.

Preduzeće je dužno da sve izmene redovno unosi u formirani katastar saobraćajne signalizacije i opreme.

Privremena izmena režima saobraćaja

Član 29.

Zauzimanje kolovoza, trotoara, ili delova istih i cilju izvođenja radova na njima, ili u druge svrhe može se vršiti samo po odobrenju ukoliko se gradilište obezbedi i vidno obeleži odgovarajućom privremenom saobraćajnom signalizacijom, a učesnici u saobraćaju obezbede postavljanjem branika.

Odobrenje za izvođenje radova na javnoj površini, kolovozu i trotoaru, izdaje Organ za komunalne poslove nakon prethodno pribavljene saglasnosti Upravljača puta.

Odobrenje za privremenu izmenu režima saobraćaja na opštinskim putevima i ulicama radi izvođenja radova, izdaje nadležni organ za saobraćaj.

Član 30.

Privremeni režim saobraćaja zbog izvođenja radova određuje nadležni organ za poslove saobraćaja, donošenjem Rešenja o utvrđivanju saobraćajno-tehničkih mera u toku radova na putu.

Podnosilac zahteva je dužan da, osim u slučaju hitnih radova koji ne traju duže od 24 sata, u skladu sa utvrđenim saobraćajno-tehničkim merama, uradi saobraćajni projekat sa planom tehničkog regulisanja saobraćaja u toku izvođenja radova, te da ga pre početka izvođenja radova dostavi nadležnom organu za saobraćaj na saglasnost.

Član 31.

Radovi na putu po pravilu se izvode tako da se ne zabranjuje saobraćaj na javnom putu.

U slučaju da se radovi ne mogu izvesti bez zabrane saobraćaja na javnom putu, organ nadležan za poslove saobraćaja, po prethodno pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, donosi rešenje o zabrani saobraćaja, u kojem utvrđuje kojim će se drugim putem odvijati saobraćaj i pod kojim uslovima uz saglasnost upravljača javnog puta na koji se vrši preusmeravanje saobraćaja.

Član 32.

Izvođač radova je dužan da najmanje 48 časova pre otpočinjanja radova obavesti nadležni organ za saobraćaj Policijske uprave Pirot i nadležni organ za saobraćaj Opštinske uprave Pirot, kao i javnost putem sredstava javnog informisanja.

Član 33.

Izvođač radova dužan je da pre početka radova postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju u skladu sa saobraćajnim projektom na koji je nadležni organ dao saglasnost i obezbedi mesto na kome se izvode radovi i da istu održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, a nakon završetka radova da istu ukloni.

Sportske i druge priredbe

Član 34.

Održavanje sportskih i drugih priredbi na putu je zabranjeno, osim u slučajevima kada nadležna organizaciona jedinica MUP-a izda dozvolu za održavanje.

Ukoliko je potrebno obustaviti saobraćaj, ili izvršiti druge izmene u režimu saobraćaja, dozvola se izdaje uz prethodnu saglasnost organa jedinice lokalne samouprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Organizator sportske priredbe obavezan je da uz zahtev za održavanje sportske priredbe na putu, uz sve potrebne podatke sadržane u elaboratu o priredbi, prilaže i saglasnost upravljača puta na održavanje priredbe i Elaborat o privremenoj izmeni režima saobraćaja.

Član 35.

Saobraćajni projekat na osnovu kojeg se postavlja saobraćajna signalizacija na putu mora da sadrži:

1. opšta dokumenta u skladu sa propisima;
2. projektni zadatak overen od investitora;

3. tehnički izveštaj koji sadrži: opis problema, ograničenja, opis predloženog rešenja, saobraćajno-tehničke proračune i očekivane efekte;
4. predmer i predračun radova i opreme;
5. grafički deo projekta;
6. detalje elemenata saobraćajne opreme;
7. tehničke uslove za realizaciju (ugradnja i postavljanje opreme), i
8. prilog o zaštiti na radu i zaštiti životne sredine.

III. NADZOR

Član 36.

Nadležni organ za poslove saobraćaja obavlja nadzor nad sprovođenjem ove odluke na opštinskim putevima i ulicama u vezi: stanja puta u pogledu uslova za bezbedno odvijanje saobraćaja, tehničkog regulisanja saobraćaja, upravljanja saobraćajem, bezbednosti puta u procesu projektovanja, izgradnje, rekonstrukcije i održavanja, kao i drugi inspeksijski nadzor poveren zakonskim propisima.

Nadzor nad odvijanjem saobraćaja na putevima, neposrednu kontrolu, regulisanje saobraćaja i preduzimanje posebnih i drugih mera na uspostavljanju bezbednosti saobraćaja, kontrolu učesnika i vozila u saobraćaju, kontrolu privremene saobraćajne signalizacije na mestu gde se izvode radovi ili su nastale prepreke koje ugrožavaju nesmetano i bezbedno odvijanje saobraćaja, u pogledu poštovanja propisa, po pravilu obavlja Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Član 37.

U vršenju inspeksijskog nadzora ovlašćeno lice organa nadležnog za poslove saobraćaja je dužno i ovlašćeno da:

- 1) zabrani ovlašćenom licu, organu ili organizaciji upravljanje saobraćajem koje se izvodi protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i standardima, normama kvaliteta i upotrebe materijala,
- 2) naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom proizvodnje i upotrebe materijala pri proizvodnji, postavljanju i upotrebi saobraćajne signalizacije, ne primenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalju upotrebu i postavljanje saobraćajne signalizacije,
- 3) podnosi zahtev za pokretanje prekršajnog postupka i preduzima druge mere iz nadležnosti jedinica lokalne samouprave u skladu sa propisima kojima se uređuje inspeksijski nadzor.

Član 38.

Ovlašćeno lice koje obavlja nadzor prema odredbama ove odluke sastaviće zapisnik o izvršenom nadzoru i primerak ovog zapisnika će uručiti pravnom licu ili organu, preduzetniku, odnosno fizičkom licu kod kojih je izvršen pregled.

Privredna društva, druga pravna lica, organi u kojima se obavlja nadzor iz prethodnog stava ovog člana, kao i preduzetnici dužni su da ovlašćenom licu omoguće vršenje nadzora, stave na raspolaganje odgovarajuću dokumentaciju i da daju sve potrebne podatke, dokumentaciju i obaveštenja.

IV. KAZNENE ODREDBE

Član 39.

Novčanom kaznom od 50.000,00 do 400.000,00 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- ne primeni posebna tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja u zoni škole,
- tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja u zoni škole ne obeleži propisanom saobraćajnom signalizacijom,

- tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja u zoni škole postavi bez saobraćajnog projekta na koji je nadležni organ za saobraćaj dao saglasnost,
- radove na saobraćajnoj signalizaciji i opremi ne izvodi u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima i drugim važećim propisima, tehničkim normativima i standardima, normama kvaliteta i upotrebe materijala,
- na saobraćajni znak ili nosač znaka postavi bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije i opreme,
- neovlašćeno postavlja, uklanja, oštećuje ili izmeni značenje saobraćajne signalizacije i opreme puta,
- ako pre početka radova ne postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju i obezbedi mesto na kome se izvode radovi i istu ne održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, kao i ako nakon završetka radova istu ne ukloni,
- prilikom održavanja sportske i druge priredbe na putu izvrši izmenu režima saobraćaja bez odobrenja nadležnog organa za saobraćaj.

Novčanom kaznom od 3.000,00 do 25.000,00 dinara kazniće se odgovorno lice u pravnom licu za prekršaje iz stava 1. ovog člana.

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 300.000,00 dinara kazniće se za prekršaj preduzeće. ili drugo pravno lice, ako:

- ne postupi po rešenju o tehničkom regulisanju saobraćaja koje je doneo nadležni organ za saobraćaj, odnosno postavi saobraćajnu signalizaciju bez izdate saglasnosti na saobraćajno-tehničku dokumentaciju,
- ne obeleži pešačku zonu, zonu "30", zonu usporenog saobraćaja i zonu škole propisanom saobraćajnom signalizacijom,
- postavlja table, znakove, svetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije.
- postavlja predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrću njihovu pažnju u meri koja može biti opasna za bezbednost saobraćaja.
- izvrši izmenu saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, postavlja reklamne table, reklamne panoe, uređaje za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje na javnom putu. odnosno pored tog puta, bez saglasnosti, tj. odobrenja upravljača opštinskih puteva i ulica,
- ako natpise za koje je dobio saglasnost upravljača puta ne održava u ispravnom i funkcionalnom stanju,
- ako ne odluči u propisanom roku po zahtevu za izdavanje saglasnosti za postavljanje natpisa, odnosno ukoliko ne vodi propisanu evidenciju o postavljenim natpisima,
- odobri postavljanje natpisa suprotno propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima,
- u obavljanju poslova održavanja i zaštite saobraćajne signalizacije i opreme ne sprovodi svakodnevno aktivnosti propisane u članu 27. stav 1. ove odluke, odnosno ne podnese pismeni zahtev propisan u članu 27. stav 2. ove odluke;
- ako u propisanom roku ne izradi saobraćajno-tehničku dokumentaciju iz člana 28 ove odluke, odnosno ne unosi redovno izmene u formirani katastar,
- najmanje 3 (tri) dana pre otpočinjanja radova ne obavesti nadležni organ za saobraćaj nadležni organ za saobraćaj Opštinske uprave Pirot.

Za prekršaj iz stava 3. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 1.500.000 do 15.000,00 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Član 40.

Novčanom kaznom od 50.000,00 do 250.000,00 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik, ako:

- pre početka radova ne postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju i obezbedi mesto na kome se izvode radovi i istu ne održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, kao i ako nakon završetka radova istu ne ukloni,
- prilikom održavanja sportske i druge priredbe na putu izvrši izmenu režima saobraćaja bez odobrenja nadležnog organa za saobraćaj.

Novčanom kaznom od 25.000,00 do 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik, ako:

- ne postupi po rešenju o tehničkom regulisanju saobraćaja koje je doneo nadležni organ za saobraćaj, odnosno postavi saobraćajnu signalizaciju bez izdate saglasnosti na saobraćajno-tehničku dokumentaciju,
- ne primeni posebna tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja u zoni škole,
- tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja u zoni škole ne obeleži propisanom saobraćajnom signalizacijom,
- tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja u zoni škole postavi bez saobraćajnog projekta na koji je nadležni organ za saobraćaj dao saglasnost,
- na saobraćajni znak ili nosač znaka postavi bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije i opreme
- neovlašćeno postavlja, uklanja, oštećuje ili izmeni značenje saobraćajne signalizacije i opreme puta
- ako pre početka radova ne postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju i obezbedi mesto na kome se izvode radovi i istu ne održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, kao i ako nakon završetka radova istu ne ukloni.
- izvrši izmenu saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, postavlja reklamne table, reklamne panoe. uređaje za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje na javnom putu, odnosno pored tog puta, bez saglasnosti, odnosno odobrenja upravljača opštinskih puteva i ulica.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 25.000,00 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik, ako:

- Ne obeleži pešačku zonu, zonu "30", zonu usporenog saobraćaja i zonu škole propisanom saobraćajnom signalizacijom,
- postavlja table, znakove, svetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije.
- postavlja predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u meri koja može biti opasna za bezbednost saobraćaja,
- ako natpise za koje je dobio saglasnost upravljača puta ne održava u ispravnom i funkcionalnom stanju,
- u obavljanju poslova održavanja i zaštite saobraćajne signalizacije i opreme ne sprovodi svakodnevno aktivnosti propisane u članu 27. stav 1. ove odluke, odnosno ne podnese pismeni zahtev propisan u članu 27. stav 2. ove odluke;
- najmanje 3 (tri) dana pre otpočinjanja radova ne obavesti nadležni organ za saobraćaj nadležni organ za saobraćaj Opštinske uprave Pirot.

Član 41.

Novčanom kaznom od 7.500,00 do 15.000,00 dinara kazniće se fizičko, ako:

- na saobraćajni znak ili nosač znaka postavi bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije i opreme
- neovlašćeno postavlja, uklanja, oštećuje ili izmeni značenje saobraćajne signalizacije i opreme puta.

Novčanom kaznom od 3.000,00 do 10.000,00 dinara kazniće se fizičko, ako:

- postavlja table, znakove, svetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije.
- postavlja predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u meri koja može biti opasna za bezbednost saobraćaja,
- izvrši izmenu saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, postavlja reklamne table, reklamne panoe, uređaje za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje na javnom putu, odnosno pored tog puta, bez saglasnosti, odnosno odobrenja upravljača opštinskih puteva i ulica.

Novčanom kaznom od 2.500,00 dinara kazniće se za prekršaj vozač ako se ne pridržava odredbi iz Rešenja kojim se odobrava ulazak u pešačku zonu.

V. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 42.

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o tehničkom regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Pirot ("Službeni list Grada Niša", broj 27/2004).

Član 43.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Grada Niša".

I br. 06/89-12

U Pirotu, 14.09.2012. godine

SKUPŠTINA OPŠTINE PIROT

Predsednik
Milan Popović, s.r.